



W/A	GRZ 0,4	FH 10,00
O	GFZ 0,6	TH 6,50
	II	

W/A	GRZ 0,4	FH Bestand
O	GFZ 0,8	TH Bestand
	II	

W/A	GRZ 0,4	FH max. 1.Baureihe
O	GFZ 0,6	TH max. 1.Baureihe
	I	

W/A	GRZ 0,4	FH Bestand
O	GFZ 0,8	TH Bestand
	II	

31

32/1

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

Hor